8 (3452) 38-13-62
8 (982) 935-14-95
info@llider.ru

М14ДЦЛ20, М14ДЦЛ30 судовое моторное масло в соответствии с ГОСТ 12337-84 для смазывания среднеоборотных тронковых судовых дизелей с наддувом, оборудованных циркуляционной или комбинированной смазочной системой и работающих в особо сложных условиях на топливе с массовой долей серы до 3 %.

Масло М-14ДЦЛ20, М-14ДЦЛ30 вырабатываются на основе базовых компонентов сернистых нефтей или с использованием синтетических компонентов. Содержит высокую концентрацию эффективных присадок, составляющих по массе 15-22 %, придающих маслу высокие эксплуатационные свойства и обеспечивающие длительную работоспособность наиболее форсированных двигателей.

Масла М-14ДЦЛ20 и М-14ДЦЛ30 характеризуются высокой термоокислительной стабильностью, хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой, а также легким отделением воды при сепарации. Обеспечивает холодный пуск и надежную прокачиваемость масла в экстремальных температурных условиях.

Назначение масла по маркировке согласно ГОСТ17479.1-85: М-14ДЦЛ20 - моторное масло (М), класса вязкости 14 сСт (14), для высокофорсированных дизелей с наддувом, работающих в тяжелых условиях эксплуатации (Д), применяемое в циркуляционных и лубрикаторных смазочных системах (ЦЛ), с щелочным числом 20 мг КОН/г (20).

Цена и полный ассортимент (см. здесь)