



Моторное масло судовое М16Г2ЦС изготовлено в соответствии с ГОСТ 12337-84. Применяется для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей морских транспортных судов, промыслового и речного флотов; в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46. М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС вырабатывается из смеси дистиллятного и остаточного компонентов сернистых и малосернистых нефтей селективной очистки.

Масло предназначено для работы в сложных условиях, когда создаются условия для образования высокотемпературных отложений и масло должно обладать надежными эксплуатационными качествами - высокой температурно-вязкостной стабильностью, хорошими антиокислительными, противоизносными и другими важными свойствами. Для надежной работы в этих условиях масло содержит значительное количество (до 12,5%) специально подобранных эффективных присадок, обеспечивающих ему надежные эксплуатационные характеристики.

Масло М-16Г2 ЦС для судовых двигателей характеризуется хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой, а также легким отделением воды при сепарации. Эксплуатационное назначение масла содержится в его маркировке согласно ГОСТ 12337-84. М-14Г2ЦС - моторное масло (М), вязкость при 100°С равна 14 сСт (14), предназначено для высокофорсированных (Г) дизелей (2), циркуляционное (Ц), судовое(С) (для судовых ДВС). Масло М-14Г2ЦС по вязкости соответствует SAE 40, по эксплуатационным характеристикам API соответствует классу CC.

Скидки от объёма заказа.

**Наша доставка масла, охлаждающей и спецжидкости до судна в черте Тюмени.
Выгодная доставка по всей Тюменской области.**

[Цена и полный ассортимент \(см. здесь\)](#)