



SAE 10W-30 TRD-21 SHPD дизельное синтетическое масло, полный аналог маслу Volvo VDS-4,5 10W30 VDS-4.5 approval TDS

Всесезонное синтетическое моторное масло для высоконагруженных и высокооборотистых дизельных двигателей последнего поколения с турбонаддувом и без, работающих в тяжелых условиях и использующих низкосернистое топливо. Масло прошло дорожные и лабораторные испытания в центрах VOLVO, MACK и RENAULT и имеет их письменные одобрения.

Свойства продукта:

- Инновационный пакет присадок в сочетании с синтетической основой высочайшего качества с инновационным пакетом присадок, обладающей идеальной вязкостью в необходимом диапазоне температур, обеспечивает непревзойдённые антифрикционные, противоизносные и противозадирные свойства, что значительно продлевает ресурс техники на всех, даже самых экстремальных, режимах работы в достаточно широком диапазоне температур окружающей среды и обеспечивает существенную экономию топлива;
- Фенольные и аминные антиоксиданты в сочетании с синтетической основой придают маслу повышенную термоокислительную стабильность, что в сочетании с превосходными моюще-диспергирующими свойствами и низкой зольностью эффективно снижает нагаро- и лакообразование, предотвращает образование отложений всех видов и поддерживает в идеальной чистоте детали двигателя, особенно цилиндро-поршневой группы, на протяжении всего интервала между заменами;
- Уникальная синтетическая рецептура обеспечивает маслу

стойкость к старению, а за счет пониженной испаряемости и повышенной температуры вспышки снижает расход масла «на угар», что позволяет применять его в двигателях с увеличенным интервалом замены масла (Long Life до 90 000 км) и обычных;

- За счёт синтетической основы последнего поколения оптимальной вязкости обладает отличными низкотемпературными свойствами, в том числе низкой температурой застывания, что обеспечивает превосходную прокачиваемость масла и проворачиваемость узлов двигателя при низких температурах, лёгкий «холодный пуск» (до -30 °С) и снижение пускового износа;

- Совместимо со всеми системами нейтрализации отработавших газов, DPF, TWC, EGR и SCR за счет применения технологии Low SAPS;

- Эффективно защищает детали двигателя от всех видов коррозии;

- Имеет пониженное пенообразование и эффективно противостоит аэрации;

- Эффективно борется с увеличением усилия сдвига в процессе эксплуатации, вызванного ростом вязкости за счёт дисперсии сажи;

- Подходит для двигателей, работающих на сжиженном природном (LNG) и нефтяном (LPG) газе.

Предназначено для всех видов высоконагруженных дизельных двигателей шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.), внедорожной (строительная, горнодобывающая, сельскохозяйственная) и специальной техники европейских, американских и азиатских производителей, соответствующих требованиям Euro I – V и VI где необходим уровень эксплуатационных свойств СК-4 или ниже. Полный аналог маслу Вольво ВДС-4.5 10-30

При использовании масел СК-4 с топливом, содержащим более 15

ррт серы, необходимо руководствоваться рекомендациями
производителя двигателя по межсервисным интервалам.

**ПРОДУКТ ИМЕЕТ ДОПУСКИ / СООТВЕТСТВУЕТ
СПЕЦИФИКАЦИЯМ / ПРОДУКТАМ:**

Specifications

SAE 10W-30

API CK-4/SN

ACEA E9

JASO DH-2

CUMMINS CES 20086

DETROIT DIESEL DDC93K222

FORD WSS-M2C171-F1

MAN M 3775

MAN M 3575

MB 228.31

MTU Type 2.1

ACEA E6

API CJ-4/CI-4 Plus

CUMMINS CES 20078

RENAULT Truck RLD-4

DETROIT DIESEL DDC93K223

CATERPILLAR ECF-3

ALLISON TES-439

Approval

MACK EOS-4.5 Approval

RENAULT VI RLD-3 Approval

VOLVO VDS-4.5 Approval

#PLtmn

Бесплатная доставка от 200 литров в черте Тюмени.

[Одобрение Volvo VDS-4.5 approval](#)