



применяется для смазывания многих узлов автомобилей и других деталей. Имеет широкий температурный диапазон применения, производится исключительно по ГОСТ 8773-73. смазка ЦИАТИМ 203 Описание Смазка Циатим-203 высоко эластичная фрикционная смазка, применяется в механизмах автомобилей и других видов транспорта, функционирующих при высоких нагрузках. Смазку применяют для смазывания авиамеханизмов, редукторов, подшипников скольжения и качения и многого др. Амплитуда рабочей температуры достигает 150 °С: от - 50 °С, до + 100 °С. Состав Циатим-203 В структуру Циатим-203 входят продукты нефтепереработки и литиевое мыло, которые прошли необходимый процесс загущения. Также смазка имеет в своем составе специальную присадку, которая увеличивает вязкость конечного продукта. состав ЦИАТИМ 203 Визуально напоминает густую мазь либо жидкий крем. вид Циатим 203 Оттенки смазки варьируются от темно-коричневого, до желто-коричневого. Коллоидная стабильность вещества не превышает 10 %. Устойчива к коррозии. В состав нет свободных органических кислот. Массовая доля серы в составе Циатим203 составляет не более 1 к 500 от общей массы, что равняется 0,2%. После срока хранения 24 месяцев возможно возрастание вязкости при низких температурах. Все указанные характеристики говорят о том, что смазка изготавливается по ГОСТ 8773-73 и отвечает всем нормам. Однако в данном смазочном материале есть один небольшой недостаток, который препятствует ее широкому распространению и общедоступному использованию. В состав входит кашалотовый жир, который является дефицитом, а также идет активное сокращение добычи и истребления китов. Специалисты работают над тем, чтобы заменить его на технический саломас. Он позволит сохранить смазочные свойства и характеристики продукта. Срок хранения ЦИАТИМ-203 достигает 60 месяцев, если при этом не вскрыта заводская упаковка. Средство горючее. Температура вспышки 135 °С. В целях безопасности нужно соблюдать условия

хранения и в момент, когда его готовят к использованию надевать индивидуальные средства защиты. Но в то же время не относится опасным веществам, поэтому возгорание при обычных условиях невозможно. Смазка не является летучей, а возгорание возможно при температуре окружающей среды не ниже 130 °С.

**банка со смазкой ЦИАТИМ203** Применение смазки Циатим-203 применяется для промазывания узлов механизмов автомобилей и иных видов транспорта, которые функционируют при повышенных нагрузках. Позволяет это сделать входящая в структуру смазки специальная противозадирная присадка. Именно благодаря ее свойствам все узлы и детали изнашиваются намного медленнее. В продаже есть смазки с показателями изнашиваемости деталей выше, но и стоимость их намного дороже. Применяется в подшипниках качения, силовых приводах, редукторов, узлы трения, винтовые пары, авиамеханизмы и многое др. Замедляет процесс их износа.

**ПРЕИМУЩЕСТВА** В сравнении с иными видами смазок механизмов, ЦИАТИМ 203 превосходит смазки предыдущих поколений (например, Циатим 201) по многим характеристикам. Средство устойчиво к попаданию влаги. Ценится высокими значениями износостойкости.

**НЕДОСТАТКИ** Из небольших минусов является то, что хоть смазка и стойкая к воде, но показатель коррозионной устойчивости не самый высокий.