



Антигололёдный реагент

«**ANTI-ICE**» - представляет собой сложную смесь хлористого кальция с ингибитором коррозии (алкилдиметилбензиламмония хлорид), изготовленную по современной технологии.

Данное средство предназначено для быстрого удаления ледяного покрова с поверхности дорог, улиц и тротуаров в диапазоне температур до **- 45°С**. Быстро и глубоко проникает в толщу льда, вплоть до поверхности дороги, препятствует сцеплению льда с дорожным полотном (разрушает связи сцепления). Ингибитор коррозии добавляется с целью и защиты металлических инженерных коммуникаций, городского и личного автотранспорта от коррозии и биокоррозии (продление срока службы).

Преимущества:

* ***Материал имеет самую высокую плавящую способность по сравнению с другими химическими материалами, применяемыми**

для борьбы с зимней скользкостью.

* После уборки растаявшего льда не остается грязи и других следов на асфальте и тротуарной плитке. Отсюда значительная экономия средств на текущих и весенних уборках улиц, очистке дренажных систем от песка.

* Высокая технологичность при применении: удобно хранить ((оптимальный развес и надежная упаковка), не слеживается, не пылит при разбрасывании.

* Ровный гранулометрический состав позволяет обеспечить точное дозирование.

* Не вызывает коррозии металлов (автомобили, городской транспорт, инженерные коммуникации).

* Обладает сильным обеззараживающим и бактерицидным эффектом (нейтрализует бактерии и в системе канализации, устраняет неприятные запахи).

* Значительно снижает экологическую нагрузку на окружающую среду.

* Не разрушает асфальт, бетонные конструкции (бордюры, опоры мосты и т.д.).

* Присутствует эффект последствие физико-химические свойства реагента обеспечивают возможность сохранения защитных свойств в течении 1-2 суток без повторных обработок.

* Уменьшает затраты на ежегодное озеленение, а также на различные мероприятия, связанные с поддержанием экологических норм.

* Снимает в целом проблему загрязнения города зимой (грязью от песко-соляной смеси). Будете иметь постоянно чистые: городской общественный и частный транспорт; фасады городских зданий и домов вдоль проезжей части улиц, а также тротуары и другие объекты городской инфраструктуры.

* Расход реагента «Антилёд» в 5-6 раз ниже, чем у песко-соляной смеси. Тем же объемом, можно обработать значительно большую территорию.

* Антигололедные реагенты работают при температуре до **-45 °C**, когда техническая соль практически не разъедает снег и лед при температуре и ниже **-10 °C**, более того, при низких температурах он замерзает и создает настоящий скаток на дорогах и тротуарах, поэтому при температурах ниже **-10 °C** коммунальные службы вынуждены применять соли вместе с песком, что в свою очередь приводит к грязи на дорогах, которая особенно проявляется в весенний период.

Способ применения:

Перед началом обработки территории реагентом необходимо очистить поверхность от старого снега. Для удаления гололедных образований устанавливаются следующие нормы расхода реагента в зависимости от толщины льда:

Толщи на льда, мм	Расход реагента «Антилед Эко» г/м ² при температуре воздуха, °С					
	-2-4°С	-4-6°С	-6-10°С	-10-15°С	-15-20°С	> -20°С
1-2	15	20	25	45	55	65
3-5	30	40	60	75	90	105

Фавсовка: 3; 5; 10; 25 кг.