



[Презентация Fanfarо Lubricants](#)

Другие марки масел: **Mobil Shell ZIC Лукойл**

FANFARO TRD E6 UHPD 10W-40 API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA E6/E7/E9 для дизельных двигателей с сажевым фильтром. Синтетика.

Моторное масло для дизельных двигателей от немецкого концерна SCT Lubricants под торговой маркой «Fanfarо». Концерн более известен по продукции под марками MANNOL, SCT, Estocada, SCT-Filter, CHAMPION, WOLF PROFILINE.

Синтетическое масло Ultra High Performance Diesel моторное масло для турбодизельных двигателей, удовлетворяющее самым жестким требованиям производителей грузовых автомобилей. Синтетические компоненты обеспечивают высокий уровень эксплуатационных свойств. Обладает оптимальными низко-

температурными характеристиками.

Обеспечивает стабильную вязкость в широком диапазоне температур окружающей среды. Надежно защищает детали двигателя от износа и задира, как при холодном старте, так и при высоких рабочих температурах и скоростях сдвига. Значительно снижает расход масла и топлива. Предотвращает полирование стенок цилиндров.

Масла для дизелей, соответствующих нормам Euro-4 замена масла через 80 000 км пробега, при магистральных режимах или 55000-80000 км, при отсутствии специального промежуточного фильтра масла.

FANFARO TRD E6 UHPD 10W-40 API CJ-4/CI-4/CH-4/CG-4/CF-4/SL ACEA E6/E7/E9

Допуск: MB 228.51; MAN M3271-2/ M3477 / 3575; Volvo VDS-4; Mack EO-O Premium Plus MTU Type 3.1; Renault VI RLD-3; CAT ECF-1-a; Deutz DQC VI -10 LA; CES 20081

Тест Метод Единицы Результат

SAE-класс 10W-40

Плотность при 15°C D 1298 kg/m³ 856

Вязкость при 40°C D 445 CSt 79,2

Вязкость при 100°C D 445 CSt 13,1

Вязкость при -25°C D 5293 CP 5000

Индекс вязкости D 2270 166

Температура вспышки СОС D 92 °С 224

Температура застывания D 97 °С -42



Отсутствие подделок, фальсификата, контрафакта на отечественном и зарубежном рынках.



КАЧЕСТВО — ДОСТУПНОЕ КАЖДОМУ!



API CJ-4, CI-4

«Испытание пробегом в 1 миллион километров пройдено»

НОВИНКА!




Новое моторное масло TRD E6 10W40, TRD-10 5W40

Новое высокоэффективное моторное масло для дизельных двигателей призвано обеспечить максимальную защиту двигателей, применяемых в новой и дорожной технике. Оно лучше противостоит износу, повышает эффективность работы двигателя и снижает расход топлива. Состав этого масла был специально разработан для дополнительной защиты дизельных двигателей, оснащенных системой принудительной рециркуляции отработанных газов EGR (низкоэмиссионные дизельные двигатели), и для увеличения срока службы дизельных сажевых фильтров.

После пробега в 1 миллион километров экспертные оценки демонстрируют, что:

- детали двигателя остались чистыми
- цилиндры, подшипники, гильзы и цапфы имеют минимальный износ



Отсутствие отложений минимальное количество износостойкости двигателя



Отсутствие износа и минимальное количество износа



Отсутствие износа и минимальное количество износа



Отсутствие износа и минимальное количество износа

Интенсивные лабораторные и эксплуатационные испытания доказали, что новый комплекс присадок позволяет этим маслам прекрасно справляться с задачей защиты двигателя и помогает ему соответствовать новым нормам в отношении выхлопов и загрязнения воздуха, а качества масла превышают требования, предъявляемые мировыми автопроизводителями к моторному маслу для каждого нового выпускаемого двигателя. К таким производителям относятся (в числе прочих): Caterpillar, Cummins, Daimler Chrysler (Mercedes Benz), Detroit Diesel, Volvo, Mack (включая новые и более жесткие требования Mack EO-O Premium Plus 2007), MAN и Navistar.

Моторное масло TRD E6 10W40, TRD-10 5W40 разработано с учетом обязательных требований к эксплуатационным качествам, щадящему чистоту и зольности (не более 1%), которые устанавливают производители для моторных масел. Оно обеспечивает одинаково эффективную и длительную защиту дизельным двигателям с турбонаддувом и безнаддувным дизельным и бензиновым двигателям, которые эксплуатируются на дорожной и внедорожной технике. Формула этого масла разработана для увеличения интервала замены масла при стандартных условиях эксплуатации двигателя, а также повышения топливной экономичности.

WWW.LLIDER.RU +7 (3452) 38-13-62 e-mail: INFO@LLIDER.RU Тюмень, ул. Республики, д.205, оф. 33

Является высококачественным аналогом Shell Rimula R5 LE 10W-40, BP Vanellus Max ECO 10W-40, TITAN CARGO MAXX 10W-40, Mobil Delvac XHP LE 10w40, TOTAL RUBIA TIR 8900 10W-40, Castrol VECTON 10W-40 LS

[Цена на продукцию Fanfaro \(см. здесь\)](#)

**Большие скидки от объёма заказа! Действуют акции!
Доставка бесплатная!**

Немецкое качество - доступная цена!

Автомобильное и промышленное масло торговой марки FANFARO Lubricants немецкого концерна SCT становится более популярно у российских автолюбителей и организаций, эксплуатирующих транспортную технику и промышленное оборудование. Масла и смазочные

материалы FANFARO появились на российском рынке сравнительно недавно и уверено растёт популярность этой марки, что обусловлено высоким качеством и доступной стоимостью.

Вы можете купить масло моторное, трансмиссионное, гидравлическое, компрессорное, турбинное и др. типы масел оптом и мелким оптом по выгодной цене. Поставляем продукцию по г. Тюмени и Тюменской области личным транспортом и сторонними транспортными компаниями.

Предлагаем ознакомиться с другими продуктами SCT Lubricants торговой марки "FANFARO":

[Масло моторное](#) [Масло гидравлическое](#) [Масло трансмиссионное](#) [Масло компрессорное](#) [Масло турбинное](#) [Продукция Лукойл](#)