



Моторное масло для бензиновых двигателей немецкого концерна SCT Lubricants под торговой маркой «Fanfaro».

Универсальное моторное синтетическое масло на гидрокрекинговой основе предназначено для двигателей японских, корейских и американских легковых автомобилей, минивэнов, внедорожников, SUV и микроавтобусов.

Разработано специально для двигателей с системами непосредственного впрыска (GDI, D-4D, NEO-DI), с турбонаддувом, а также с различными механизмами изменения фаз газораспределения (DOHC, VVT-i, VTC, CVT, VTEC, VVL, VVTL-i, MIVEC и др.).

Обладает высокими антиокислительными свойствами и превосходными моюще-диспергирующими характеристиками, что предупреждает образование отложений на деталях двигателя.

Современный пакет присадок гарантирует прочную смазочную пленку в самых жестких условиях эксплуатации. Обеспечивает легкий пуск двигателя при низких температурах.

LSX JP SAE 5W-30 API SN/SM/CF ACEA A3/B4, ILSAC GF-5

Типовые характеристики:

SAE-класс 5W-30

Агрегатное состояние: жидкость

Цвет: светло-желтый, коричневый

Запах: специфическим запахом не отличается

Плотность при 15°C, g/cm³ ~ 0,850

Растворимость в воде при 20°C нерасворим

Температура кристаллизации ~ - 40 °C

Температура кипения не установлена

Температура вспышки в открытом тигле > 215 °C

Температура самовоспламенения не установлена

Интервал взрывоопасности невзрывоопасный

Давление паров (@ 40 °C) > 1 kPa

Вязкость (100 °C) 11-12 mm² /s

Допуск: ILSAC GF-5, GM dexos 1, NISSAN, MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, SUBARU, HYUNDAI, KIA MOTORS



Фасовка – цена, руб с НДС за единицу с учётом доставки по Тюмени.

[Цена на продукцию Fanfaro \(здесь\)](#)

**Большие скидки от объёма заказа! Действуют акции!
Доставка бесплатная!**