



Моторное масло судовое М10Г2ЦС в соответствии с ГОСТ 12337-84 применяется для смазывания высокофорсированных тронковых дизелей морских транспортных судов, промыслового и речного флотов; в тепловозных дизелях типа ЧН 26/26, стационарных дизель-генераторах с двигателями типа ЧН 40/48, дизель-редукторных агрегатах с двигателями типа ЧН 40/46. М-10Г2ЦС, М-14Г2ЦС, М-16Г2ЦС вырабатывается из смеси дистиллятного и остаточного компонентов сернистых и малосернистых нефтей селективной очистки.

Масло предназначено для работы в сложных условиях, когда создаются условия для образования высокотемпературных отложений и масло должно обладать надежными эксплуатационными качествами - высокой температурно-вязкостной стабильностью, хорошими антиокислительными, противоизносными и другими важными свойствами. Для надежной работы в этих условиях масло содержит значительное количество (до 12,5%) специально подобранных эффективных присадок, обеспечивающих ему надежные эксплуатационные характеристики.

Масла М10Г2ЦС характеризуются хорошей влагостойкостью, малой эмульгируемостью с водой, а также легким отделением воды при сепарации. Эксплуатационное назначение масла содержится в его маркировке согласно ГОСТ 12337-84. М-14Г2ЦС - моторное масло (М), вязкость при 100°С равна 14 сСт (14), предназначено для высокофорсированных (Г) дизелей (2), циркуляционное (Ц), судовое (С). Масло М-14Г2ЦС по вязкости соответствует SAE 40, по эксплуатационным характеристикам API соответствует классу CC.

Цена и полный ассортимент (см. [здесь](#))